

Fiche Technique

<p align="center"><b>Revêtement de sol résilient pour véhicule ferroviaire</b>  A base de polymères plastifiés, le produit combine Sécurité, Durabilité et Légèreté.  La grille de verre assure une bonne stabilité dimensionnelle.  L'envers non-tissé en PES assure de bonnes performances de collage.  Le traitement de surface Evercare® appliqué en ligne facilite le nettoyage.  Le contenu recyclé atteint jusqu'à 22%</p>		
. Largeur des lés	200 cm	
. Longueur des rouleaux	12 - 24 ml	
<b>Information Technique</b>		
. Epaisseur totale	ISO 24 346	2,50 ± 0,15 mm
. Poids au m <sup>2</sup>	ISO 23 997	3,10 ± 0,15 kg
. Stabilité dimensionnelle 6h at 80°C	ISO 23 999 ASTM D1204	≤ 0,3 %
. Résistance à l'abrasion	ISO 9 352	≤ 300 mg
. Résistance à la glissance	DIN 51 130 ASTM D2047 BS 7976	R10 > 0,6 PTV > 36
. Flexibilité	EN ISO 24 344 Procedure A	Ø 8 mm - pas de craquelure
. Résistance au poinçonnement	ISO 24343-1	Valeurs ≤ 0,15 mm Moyenne ~ 0,09 mm
. Atténuation acoustique	ISO 717/2	ΔI = 8 dB
. Tenue à la lumière	ISO 105-B02 Method 3	> 6
. Classement feu	EN 45 545-2 NFPA 130	HL2 (R10) PASS
. Résistance aux produits chimiques	ISO 26987	Insensible aux acides et bases dilués, produits domestiques, à l'exclusion des solvants du PVC
<b>Qualité de l'air intérieur</b>		
. TVOC après 28 jours µg/ m3	ISO 16000-6	< 10